

Vorrangsplein Enkalaan

Ter hoogte van de aansluiting van de Enkalaan op de Bennekomseweg komt een vorrangsplein ofwel een largas. Er is ruimte voor een groene inpassing met bomen midden op de largas en bosschages tussen de beide rijbanen. Fietsers van en naar Enka kunnen de Parklaan ter hoogte van de Reehorsterweg oversteken.

Bennekomseweg

Gescheiden rijbanen op de Bennekomseweg met in de middenberm inpassing van een bestaande bomenrij. Om een viertal woningen goed te ontsluiten is een deel van het fietspad toegankelijk voor autoverkeer in zuidelijke richting. Aan de westzijde komt een berm met haag tussen het fietspad en de rijbaan. Aan de oostzijde wordt het bosje bij Enka gerevitaliseerd en aangevuld. Verder wordt de hele oostelijke berm op plekken waar het kan aangevuld met bomen. De bushaltes nabij de rotonde Zandlaan worden in noordelijke richting verplaatst naar het Horapark.

Zandlaan

Het gedeelte van de Zandlaan tussen de rotonde en huisnummer 10 is nog niet opnieuw ingericht. Dit gebeurt bij aanleg van de Parklaan. Hier komen vrijliggende fietspaden aan weerszijden van de weg. Aan de noordzijde blijven het voetpad en de bomen gehandhaafd. Aan de zuidzijde komt alleen ter hoogte van de woningen nog een voetpad. De definitieve inrichting wordt in overleg met de direct aanwonenden verder uitgewerkt.

Edeseweg

De Edeseweg bestaat uit 2 rijstroken, 1 voor verkeer in noordelijke richting en 1 voor verkeer in zuidelijke richting. Om milieuredenen wordt de maximum snelheid 50 km/u. De doorfietsroute ligt aan de westzijde en er ligt een voetpad aan de oostzijde van de weg. Ook langs de Edeseweg komt een haag tussen het fietspad en de rijbaan. Ter hoogte van de opstelstroken voor de rotonde komt een haag aan de oostzijde van de rijbanen. Verder blijven in de oostelijke berm de bestaande bomen zo veel mogelijk behouden. Op een aantal plekken zullen nieuwe bomen worden geplant om de aanliggende bosgebieden met elkaar te verbinden. Op de aansluitende open gebieden ter hoogte van het Landgoed Hoekelum zullen geen nieuwe bomen worden aangeplant.

Verbindingsweg naar A12 en ontsluiting sportpark

De verbindingsweg A12 op de Edeseweg wordt een T-splitsing met verkeerslichten. Vanaf de verbindingsweg kan het verkeer alleen richting Ede rijden. Via een verlaagde ligging en een groeninrichting die aansluit bij het karakter van de omgeving wordt het plan zo goed mogelijk ingepast. Voor dit deel van de verbindingsweg geldt ook een maximum snelheid van 50 km/u. Vanuit Bennekom kan geen gebruik worden gemaakt van de verbindingsweg. Sportpark Hoekelum wordt voor auto's bereikbaar via de verbindingsweg met een nieuwe toegangsweg net voor de onderdoorgang A12.

Fietspad door Horabos

Ter hoogte van het Paddenlaantje en ten zuiden van de kantoren kunnen fietsers de Bennekomseweg veilig oversteken. Vanaf de oversteek bij de kantoren wordt een nieuw fietspad aangelegd door het bos naar de Horalaan. Hoe het fietspad precies komt te lopen moet nog worden uitgezocht. De route moet zo min mogelijk bomen kosten. Mocht het niet lukken om een goede route te vinden, dan zal de fietsoversteek bij de kantoren meer richting de rotonde worden aangelegd en zal het fietspad aansluiten op de Horalaan.

Rotonde Zandlaan

De rotonde wordt aangepast tot een meerstrooksrotonde om al het verkeer goed te kunnen afwikkelen. De rotonde komt binnen de bebouwde kom te liggen. Op de rotonde hebben fietsers op de doorfietsroute Ede-Wageningen voorrang ten opzichte van auto's. Er komen lage hagen rondom de rotonde en midden op de rotonde een boom in een erlenmeyerpot.

Fietstunnel

De doorfietsroute kruist de verbindingsweg met een fietstunnel. Uitgangspunt voor de inpassing van de fietstunnel is behoud van de openheid van het landschap. Dit betekent dat de constructieve delen zo veel mogelijk uit zicht moeten zijn en dat zo veel mogelijk met groene taluds wordt gewerkt. Fietsers van en naar het sportpark kunnen gebruik blijven maken van de Sportparkweg.