

## Gelderse investering in A1 met oog voor natuur

De "Gelderse investering in aansluiting A1-A30" gaat over de voorgestelde aanpak voor de aansluiting A1/A30 bij Barneveld en te reserveren gelden voor onderzoek en uitvoering. In de vastgestelde Omgevingsvisie geeft de Provincie aan dat zij ten behoeve van de biodiversiteitsdoelen robuuste verbindingen tussen natuurgebieden nastreeft. Daarom attenderen wij u erop dat in de omgeving van knooppunt A1/A30 voor de groene infrastructuur ook de nodige ontwikkelopgaven bestaan. Dit om mitigatie en de uitwisseling van plant-dierpopulaties aan beide zijden van de A1 weer mogelijk te maken.

Een econduct bij Terschuur is een geschikte maatregel om de natuurgebieden met elkaar te verbinden. Om de duurzaamheid en integraliteit van de Omgevingsvisie tot uitdrukking te brengen stellen we voor dat er gelden worden toegekend voor de groene infrastructuur.

Bij de planvoorbereiding en uitvoering vragen wij de Provincie om samen met het Rijk specifiek aandacht te besteden aan verbeteropgaven van de groene infrastructuur en de biodiversiteit in de omgeving A1/A30. En dat daarvoor ook gelden worden gereserveerd in de basisbegroting voor voorliggend traject 'aansluiting A1/-A30', dan wel specifiek gelden daarvoor worden gereserveerd in het kader van het traject 'Tracébesluit A28/A1 knooppunt Hoevelaken' (verbreding A1 tussen Barneveld en Hoevelaken).

## Perspectief voor de A15

*Debatverzoek over Uitspraak van het Europees Hof inzake de stikstofuitstoot*

De GNMf reikt u alvast de volgende suggesties aan voor oplossing van de verkeersproblemen.

Wij vinden het gewenst in te zetten op drie samenhangende sporen, namelijk het verbeteren en stimuleren van alternatieven voor het (vracht) autoverkeer, het verbeteren van doorstroming van het verkeer en het beprijzen van de (vracht)-automobiliteit, waarbij het adagium "de vervuiler betaalt" uitgangspunt is. Daarmee wordt meer recht gedaan aan de maatschappelijke kaders voor omgevingskwaliteit en reductie stikstofdepositie dan het voorliggende plan voor doortrekking A15.

### De vervuiler betaalt

Al meer dan een decennium geleden is aangetoond dat een prijsmechanisme gericht op een combinatie van kilometerheffing en congestieheffing de groei van het autoverkeer merkbaar afremt en het verkeer zodanig reguleert dat congestiegevoelige trajecten worden ontlast. Deze dynamische kilometerheffing (naar plaats, tijd) levert tevens goede milieuprestaties op. Wordt deze heffing ook nog gekoppeld aan voertuigkenmerken (emissies), dan ontstaat een extra prikkel om het (vracht)wagenpark schoon te maken door bijvoorbeeld elektrisch rijden; het milieueffect is dan nóg groter.

### Betere doorstroming

Het (vracht)autoverkeer met herkomst en/of bestemming van de Regio Arnhem-Nijmegen maakt ook gebruik van het onderliggend wegennet. Verkeersregelininstallaties, die optimaal met elkaar kunnen communiceren, dragen bij aan een betere doorstroming op dit wegennet en dientengevolge minder congestie. Verder zullen lokale knelpunten, zoals het realiseren van ongelijkvloerse kruisingen op bijvoorbeeld de Pleyroute bijdragen aan een betere doorstroming. Langzaam rijden gaat sneller: een verlaging van de maximale rij snelheid op de

(regionale) snelwegen leidt tot een kleinere volgafstand tussen het autoverkeer met als gevolg een capaciteitsverruiming van de weg en betere doorstroming.

### **Alternatieven stimuleren**

Het uitbreiden van het openbaar vervoer en het fietsnetwerk in de Regio Arnhem-Nijmegen zijn belangrijke alternatieven. Dit betekent oplossen van knelpunten en uitbreiden van de regionale OV-infrastructuur met name op verbindingen tussen de Liemers/Achterhoek en Arnhem/-Nijmegen. En belangrijk: het stimuleren van ketenmobiliteit (overstap OV-fiets, OV-auto etc). Verder scoort het stimuleren van de (elektrische) fiets en het (deels) thuiswerken goed. Voor het vrachtverkeer over langere afstanden kan het vervoer over water en spoor een prima alternatief zijn. Wij zijn dan ook voorstander van op- en afstapplaatsen op de Betuweroute, mits voor het weggoederenvervoer ook flankerend beleid wordt gevoerd.

Ten slotte: Indien toch wordt vastgehouden aan een doortrekking van de A15, dan zal dit slechts mogelijk zijn met een lange tunnel, waarbij de ventilatielucht van de tunnel wordt gereinigd. Een andere mogelijkheid is om de doorgetrokken A15 alleen toegankelijk te maken voor (vracht)-autoverkeer dat elektrisch wordt aangedreven.

## **Klimaatakkoord**

Het ontwerp Klimaatakkoord van 21 december is volgens Natuur & Milieu, Greenpeace, Milieudefensie, de Natuur en Milieufederaties, de Jonge Klimaatbeweging en FNV onevenwichtig en bevat onvoldoende instrumenten om tot de gewenste resultaten te komen.

We zijn positief over het brede draagvlak voor de aanpak van het klimaatprobleem en het gedeelde gevoel van urgentie. We zijn ook positief over erkenning van het belang van participatie van inwoners en het maatschappelijk middenveld bij de Regionale Energie Strategie. De GNMF neemt

samen met de VECG initiatief om een Gelderse invulling te geven aan de 'participatie-coalitie'. De maatschappelijke organisaties zien lichtpuntjes in het akkoord, zoals de doorgroei naar 70 - 80% groene stroom in 2030, maatregelen om 1,5 miljoen huizen van het gas te halen en de inzet op elektrisch rijden. Ook zien de organisaties dat er enorm veel inzet is getoond aan de tafels door veel partijen. Maar alles bij elkaar opgeteld is het totaalplaatje niet voldoende voor het omslagpunt dat nodig is.

Partijen lopen weg voor moeilijke maatregelen. Of het nu gaat om de kilometerheffing, om het beprijzen van aardgas, of om het beprijzen van de vervuiling die industrie en bedrijfsleven uitstoten: deze vormen van beprijzen worden niet ingevoerd. Zolang vervuiling financieel blijft lonen, blijven we vervuilen. En dan is de transitie naar een duurzame samenleving heel ver weg. De Natuur en Milieufederaties maken zich sterk om lokaal en provinciaal de klimaatdoelen te realiseren en daarvoor zetten wij alle zeilen bij. Aan de goede zaken uit het ontwerp Klimaatakkoord zullen we dan ook invulling geven, want het klimaat wacht niet. Zo blijven we de Regionale Energie Strategieën ondersteunen, maken wij ons hard om het streven naar 50% lokaal eigendom bij opwek van duurzame energie te realiseren, blijven we ons inzetten voor de aardgasvrije wijk en werken we aan een toekomstbestendige transitie van de landbouw. Samen met anderen zoeken we naar oplossingen, want het klimaat en onze samenleving kunnen niet zonder.

### **Verkiezingsdebat Groen Gelderland**

Op woensdagavond 6 maart organiseren wij samen met Geldersch Landschap & Kasteelen, Natuurmonumenten, Stichting Landschapsbeheer Gelderland en IVN Gelderland het verkiezingsdebat **Groen Gelderland**.

U bent van harte welkom om hierbij aanwezig te zijn. Noteer de datum alvast in uw agenda! U krijgt snel een uitnodiging van ons.