

Arnhem, 18 juni 2019

Betreft: Burgerinitiatief Bomenkap langs N-wegen
Behandeld door: Bernhard Oosting

Geachte Statenleden,

Naar aanleiding van de voorstellen voor herinrichting van de provinciale weg tussen Groenlo en Ruurlo heeft de GNMF, net als andere organisaties en bezorgde burgers, een reactie ingediend om uw aandacht te vragen voor het belang van bomen en landschap.

De onrust over bomenkap is groot. Laanbepplanting met oude bomen langs wegen is in de Achterhoek en elders een historische kwaliteit en zorgt voor verfraaiing van het landschap. Ook heeft ze ecologische waarde en draagt ze bij aan klimaatadaptatie.

Wij hebben alle begrip voor het streven naar veilig verkeer met minder verkeersslachtoffers. We onderkennen dat er spanning kan optreden tussen landschapsbehoud met bomen en maatregelen voor de verkeersveiligheid. Daarom vragen we volle erkenning voor het belang van bomen en om inventieve oplossingen voor de verkeersveiligheid.

Positief vinden we het dat de Provincie mede naar aanleiding van alle publiciteit het onderwerp landelijk heeft geagendeerd en voorlopig een pas op de plaats heeft gemaakt met kapvergunningen bij N-wegen. Ook zijn we blij met de aandacht voor het onderwerp in uw Provinciale Staten. We vragen specifiek uw aandacht voor de vraag of de bevordering van de veiligheid op aanvullende manieren kan plaatsvinden dan met de gebruikelijke maatregelen.

Daarvoor noemen wij de volgende aandachtspunten:

1. Is meer maatwerk mogelijk?
2. Kan de weginrichting worden aangepast zodat men rustiger rijdt, met grotere veiligheid tot gevolg?
3. Kan plaatselijk 60 km/u worden toegepast?
4. Kan een inhaalverbod worden toegepast? Zie voorbeelden in de provincie Zeeland waar over lange trajecten op N-wegen men niet mag inhalen. Plaatselijk kan dan een passeermogelijkheid worden gecreëerd.

Daarbij pleiten wij ervoor dat:

5. meer bomen kunnen blijven staan;
6. heel waardevolle bomen die in de weg staan worden herplant in de directe omgeving;
7. meerjarige, grotere bomen worden gebruikt t.b.v. de herplant in plaats van heel jong plantgoed;
8. onderscheid wordt gemaakt in grote risicotrajecten of risicolocaties en minder grote risicotrajecten of risicolocaties en dus ook in de wijze van herinrichting daarbij;
9. compensatie wordt uitgevoerd ruim voordat bomen worden gekapt, zodat het aansluitend groen niet abrupt wordt verstoord en ecologische functies geborgd blijven;
10. als er dan toch kap moet plaatsvinden, deze op basis van compartimentering uitvoeren zodat de landschapspijn minder heftig is.

De uitdaging is het provinciale bomenbeleid zoals het er nu ligt te evalueren en zo bij te stellen dat de aspecten van natuur, landschap, cultuurhistorie en klimaat op een volwaardige wijze worden meegewogen bij het veiliger maken van onze N-wegen. De provincie Gelderland heeft juist vanwege de oudere laanbeplantingen langs N-wegen die het landschap karakteriseren een bijzondere opgave ten uitvoer van en aanvulling op de landelijke richtlijnen.

Dat overheden, belangenorganisaties en burgers in een vroeg stadium bij planvorming betrokken worden vinden we een goede zaak.

Ten slotte bekrachtigen wij dat de achteruitgang van het landschap in de Achterhoek een halt moet worden toegeroepen. Veel landschapselementen zijn verdwenen of in slechte staat. Dat herstel vraagt om een voortvarende aanpak. In het nieuwe bestuursakkoord vinden wij de aandacht voor een goede 'groen-blauwe dooradering' van het landschap via behoud, herstel en herinrichting van waardevolle landschapselementen positief. Wij vragen u uitvoeringsgericht dit beleid vorm te geven.

Met vriendelijke groet,

Petra Souwerbren

Directeur Gelderse Natuur en Milieufederatie

Gelderse Natuur en Milieufederatie

Jansbuitensingel 14 • 6811 AB Arnhem

p.souwerbren@gnmf.nl • 06 2305 5791